

Illustration de l'analyse conjointe

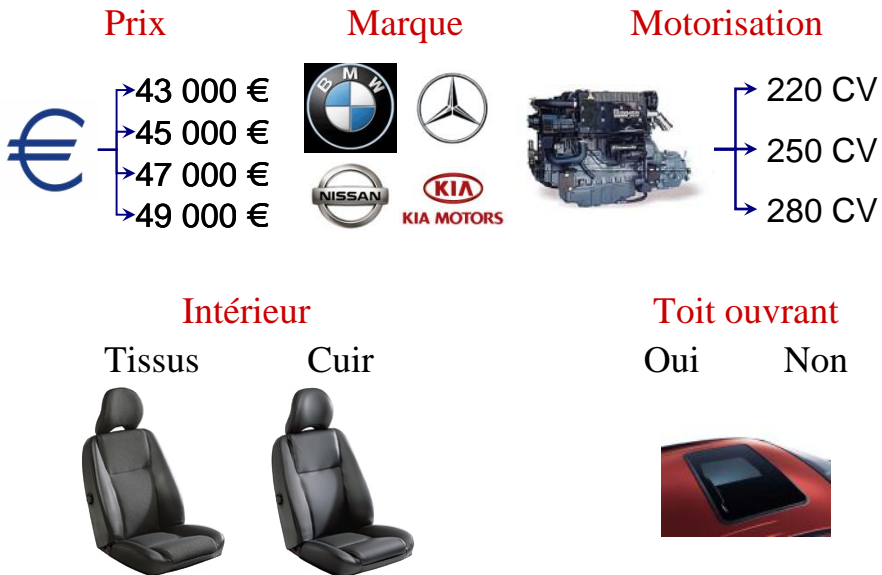



Illustration de l'analyse conjointe

Fonction d'utilité moyenne


Attributs	Niveaux	Utilités partielles
<i>Prix</i>	43 000 €	2.10
	45 000 €	1.15
	47 000 €	-1.56
	49 000 €	-1.69
<i>Marque</i>	BMW	0.75
	Mercedes	0.65
	Nissan	-0.13
	Kia	-1.27
<i>Puissance</i>	220 CV	-2.24
	250 CV	1.06
	280 CV	1.18
<i>Intérieur</i>	Tissus	-1.60
	Cuir	1.60
<i>Toit ouvrant</i>	Oui	0.68
	Non	-0.68

Illustration de l'analyse conjointe


Attributs	Niveaux	Util. part.
Prix	43 000 €	2.10
	45 000 €	1.15
	47 000 €	-1.56
	49 000 €	-1.69
Marque	BMW	0.75
	Mercedes	0.65
	Nissan	-0.13
	Kia	-1.27
Puiss.	220 CV	-2.24
	250 CV	1.06
	280 CV	1.18
Intérieur	Tissus	-1.60
	Cuir	1.60
Toit ouv.	Oui	0.68
	Non	-0.68




43 000 € 2.10




BMW +0.75



280 CV +1.18



Cuir +1.60



Non -0.68

45 000 € 2.10

47 000 € 2.10

$\Sigma=4.95$

$\Sigma=6.31$

On peut réduire l'utilité du prix de 1.36 sans changer l'utilité globale

$\Delta=1.36$

Illustration de l'analyse conjointe

